

Erasmus élménybeszámoló – Sciences Po Lyon 2019 ősz

Szolnoki Dóra

Lyon

-közlekedés: Diákoknak havi 40 euró körül volt a havi bérlet, ami az ottani árakhoz képest nagyon megérte. Arra viszont érdemes odafigyelni, hogy itt a havi bérlet mindig a hónap elején kezdődik, máshogy nem lehet venni. Ehhez egy TCL kártyát kell igényelni egy TCL irodában, amiből a városban kb 5 darab van. Emiatt viszont a nyár végén óriási sor alakult ki, a sorban állás nekem másfél óráig tartott úgy, hogy odaértem nyitásra. A városban 4 metróvonal jár, pár megálló kimegy az agglomerációba is, szóval, ha ott lakik az ember az is teljesen kivitelezhető.

Összességében annyit lehet mondani Lyonról, hogy egy nagy város, jól kiépített közlekedési rendszerrel, de nekem a budapestihez képest csalódás volt. A metrók leggyakrabban 5 percenként járnak csúcsforgalomban is, ami miatt mindig elég nagy tömeg van.

Ami diákoknak fontos, az az, hogy nincs éjszakai tömegközlekedés, csak csütörtök, péntek, szombaton és ott is óránként egy busz jár, ami inkább a belvárosban jár, vagyis ha valaki lekési az utolsó metró (olyan fél 1 kb) és külső kerületben lakik, az nehezen jut haza. Ez önmagában nem lenne probléma, de egyedüli lányként nem ajánlott Lyonban éjjel sétálni. Persze vannak opciók, amik segítenek a helyzeten, például a Lime és a Dott elektromos rollerek, amik mindenhol megtalálhatóak és a sok bicikliút miatt biztonságosan tud vele közlekedni az ember. Biciklire is érdemes lehet előfizetni, mert 16 euró egy félévre, és rengeteg helyen van bicikliállomás a városban (alkalmazással feloldasz egy biciklit és egy másik állomáson leteszed).

-biztonság: Azt mondanám, hogy világosan teljesen okés a város, de vannak dolgok, amire figyelnie kell az embernek. Nekem ezt az egyetemi tanárok mondták, még az első nap, szóval szerintem jobb felkészültnek lenni. Kerülni kell a francia fiatalokból álló bandákat, akik gyakran utcasarkokon, parkolóban szoktak lógni. Ők szeretik a feltűnően túritástáknak tűnő embereket kizsebelni, de fizikailag nem szoktak bántani senkit. Lányok éjszaka egyedül ne nagyon mászkáljanak hosszan, kerüljék a

szemkontaktust, mert a franciák ezt biztatásnak veszik. Szerintem nem árt otthonról vinni a biztonság kedvéért egy paprikasprayt, mert ha nem is kell használni, legalább picit biztonságérzetet ad.

-látványosságok : Lyonban egy ideális város egy Erasmusra szerintem. Van olyan nagy, mint Budapest, a felépítése is hasonló, szóval sok látnivaló van a városban. Basilique Notre-Dame de Fourvière egy kihagyhatatlan templom, ami egy hegy tetején van, vagyis a kilátás is gyönyörű. Emellett amit én nagyon szerettem, az a bolhapiac hétfőnente, ahol nagyon jó dolgokat szerezhet az ember pár euróért. (például francia regényeket és tipikus utcai ételeket). A város híres a tipikus „bouchon” ételekről, ami igazából az állati belsőségeket takarja különbözően elkészítve, és ebből érdemes egy helyiek által ajánlott étterembe menni, különben nagyon kellemetlen meglepetésben lesz részünk. Másik kedvenc helyem a Parc de la Tête d'Or volt, ami egy óriási park, ahol még állatkert és botanikus kert is van.



- **Fényfesztivál**: December elején a város épületeit látványosan kivilágítják, külön térképet csinálnak a javasolt útvonalakról a Szűz Mária tiszteletére tartott ünnepen. A 4 napig tartó fesztivál kihagyhatatlan, ha itt tanul az ember, nem hiába jön rengeteg turista is. Csütörtök, pénteken kevesebben vannak, ezért jobban lehet látni a fényeket. Mivel rengetegen jönnek, ezért a biztonságra nagyon ügyelnek, máshogyan jár a metró, a csomagokat átvizsgálják a katonák. Nekem az egyik legemlékezetesebb pár nap volt a félévem során.

Pénzügyek –Szállás - CAF: Összességében az ösztöndíj nagy része a szállásra megy el. Magyarországról viszonylag nehéz akármilyen szállást találni, mert ritkán adnak ki szobát anélkül, hogy személyesen megnézné az ember. Továbbá félévre ritkán keresnek bérlőt, így a student residence-ek lehetnek jó választások. Interneten óvatosnak kell lenni, mert rengetegen akarnak átverni külföldieket, és olyan meggyőzően teszik, hogy még szerződést is kötnek a látszat kedvéért, valamint kulcsot is adnak, csak az éppen nem jó a zárba. Az egyetemen keresztül a legbiztonságosabb ezt intézni, akik gyakran a CROUS Residence-eket ajánlják, amik az ottani árakhoz képest nagyon olcsók. Itt viszont nagyon gyorsnak kell lenni, mert hamar elfogynak a helyek. Van lehetőség a francia államtól CAF néven havi lakástámogatást igényelni, ami kb a lakbér harmada. Ez rengeteg papírmunkával és adminisztrációval jár, mert francia bankszámla is kell hozzá, de hosszútávon megéri. Ez mindig utólag érkezik, vagyis nekem a decemberi január végén érkezett meg. Ez minden francia diáknak jár, viszont kell hozzá lakcímgazolás is.

Sciences Po Lyon

Az egyetem, ahol a félévemet töltöttem egy T karos egyetem, így főleg nemzetközi kapcsolatok témájú óráim voltak, amiknek a 70%-át főleg történelem órák adták. Az általam választott programot DFES-nek hívták, ami azt rövidítette, hogy Diploma of French and European Studies. A sikeres teljesítés után egy diplomát ad a Sciences Po, ami elég jónak hangzik, főleg hogy a francia rendszerben ez egy „Grande École” vagyis egy szinttel az egyetem felett áll elismertségben, normál diákoknak nagy elismerés, ha ide bekerülnek.

DFES : A cserefélévet végző diákok 3 csomagból választhatnak órákat, azonban ezekről fontos tudni, hogy egy csomagban 8-10 tárgy van benne. Egy teljesen angol nyelvű csomag van, kettő francia. Eredeti tervem, miszerint mindkét nyelven fogok tanulni nem jött össze, mert a csomagok keverésére nincs lehetőség, tehát választani kell, hogy vagy csak angolul vagy csak franciául tanul az ember. Ezt a honlapon is feltűntetik, arról azonban nem esett szó, csak kinn, hogy az összes órát, ami a csomagban van kötelező

felvenni. Ez annyiban okoz kellemetlenséget, hogy a 9 felsorolt óra közül 8-at kötelező választani, akár érdekli az embert akár nem. Az egész csomag 30 kreditet ér, amiben benne van egy 6 kredites nyelvóra és 8 3 kredites egyéb tárgy. A félév sikeres teljesítéséhez, azonban 5-6 tárgy bőven elegendő lehetne, de nincs opció kevesebb tárgy felvételére.

Az összes óra inkább előadás jellegű, melyek 2 óra hosszan tartanak. Ezzel önmagában nincs probléma, azonban úgy állítják össze az órarendet, hogy az egymást követő órák közt nem számítanak szünetet, vagyis eléggé kell sietni egyik óráról a másikra. Ez alól kivételt képez a Franciaországban igen nagyra becsült ebédszünet, amikor még a posták, bankok is bezárnak minden nap. Ez az egyetemen egy 2 órás szünetet jelentett, ami alatt, ha az ember a közelben lakott hazamehetett szerencsés esetben, vagy a menzán lehetett időzni ezalatt.

Órarend és Vizsgák: Amit szerintem még fontos lehet megemlíteni, hogy az órarendet fixen kaptuk meg, vagyis nem lehetett például időpontok között választani, ami a Corvinusnak például egy nagy előnye. Katalógus a nyelvórákon volt csak, de ha nem járt be az ember nehéz volt az anyagot mástól megszerezni. A vizsgák teljesíthetőek voltak, (jegyeimet mondjuk a mai napig nemtudom, márciusban), de úgy érzem valószínűleg átmentem a többségén. A Sciences Po-n nagyon szeretnek esszét íratni vizsgaként, ennek elég megtanulni a felépítését egyszer és így az ember arról tud írni, amit magabiztosan megtanult az adott témán belül és jobban tud érvelni mellette.

Kapcsolattartó és Szervezés: A kiköltözés előtti tavasszal és nyáron, igen darabosan tudtam kommunikálni az egyetemmel, azonban az ott tartózkodás alatt az irodában mindig készségesen segítettek mindenkinek. Véleményem szerint sokkal hatékonyabb volt, ha az ember tényleg bement az irodába, és nem leveleket írt nekik, mert arra elég
lassan
választottak.

A másik dolog, hogy a szervezettség az egyetemen nem volt túlságosan fejlett, a rendszer kimondottan bürokratikus, mindent papíron kellett intézni, azonban az nem az egyetem, hanem az ország sajátossága. (Az ismerőseim, akik más egyetemen tanultak

szintén ezt élték át, és a Neptun-t mindannyian felértékeltük a francia stílusú, minden apró változtatást a titkárnő intéz papíron rendszerhez képest)

Pontrendszer: A franciáknál a pontok 0-tól 20-ig szerezhethők meg. Ez azonban csak elvben van így, a tanárok elmondták, hogy gyakorlatban, ha valaki 17-et ér el az 100%-os eredmény, teljesen tökéletes, ilyen nagyon ritkán kapnak a francia diákok is. Ami pozitív a rendszerben, az az, hogy 10 pont felett teljesítettnek minősül a tárgy, és ez minimális erőfeszítéssel az emberek 90%-ának megvan. Ami negatív: a jegyek elfogadásánál az elért érdemjegyek, igen rossz átváltással kerülnek majd beszámításra, ugyanis a gyakorlatban elérhető maximum 17 helyett a beszámításnál 20-szal számolnak, így legjobb esetben 4-esnek számítják be a jegyeket.

Bevezető modul: Az erasmusosoknak lehetősége van egy két hetes intenzív nyelvi bevezető modulban részt venni, ahol minden délelőtt 4 órás nyelvóra van, délután meg előadásoktól kezdve könyvtárbemutatóig elég változatos program. Azonban ehhez hozzá kell tenni, hogy az előadásokon mindenki együtt van, aki most kezdett franciául tanulni és az is, aki alaptól francia nyelvű órákat vesz majd fel. Erről a kezdetekben az előadók sem tudtak. Szerintem érdemes lehet részt venni rajta, főleg az emberek miatt, akiket meg lehet ismerni még az egyetem kezdete előtt.

Tüntetések: Sokszor hallottam, hogy Franciaországra jellemző, hogy gyakran van tüntetés (a tömegközlekedés alaptól le volt zárva, így nem is lehetett közlekedni a városba sem), azonban nem gondoltam arra, hogy ilyenkor az egyetemek egy része is csatlakozik, ezért zárva tartanak. Ez úgy nézett ki a való életben, hogy a diákok kukákkal barikádozták el az ajtókat, fizikailag lehetetlen volt bemenni. Erről mindig aznap reggel jött az email jobb esetben, vagy akkor derült ki, mikor már az épület előtt állt az ember. A nyugdíjreform miatt, kinn tartózkodásom alatt főleg vizsgaidőszakban került erre sor, így a vizsgákat néha áttették más időpontra, néha otthonról kellett megírni.

Környék – Utazás

Lyon elhelyezkedése ideális egy Erasmusosnak, aki körbe akarja járni a környéket, mivel az ország második legnagyobb városa. Sokat lehet hallani a francia TGV-ről és egyszer valóban érdemes kipróbálni, de diákoknak hihetetlenül drága ez a típusú vonat. (Összehasonlításként egy Lyon Párizs retúrjegy 120 euró körül volt, míg busszal ha nem

utolsó pillanatban foglalunk, átlag 20 euró körül van) Én a legtöbbször Flixbus-szal utaztam, és habár lehet nem mindig a leggyorsabb, ár-érték arányban nagyon megéri. Ehhez hasonló a Blablabus és a Ouigo is. Az utóbbi egy TGV-nél sokkal olcsóbb viszont kb ugyanolyan gyors vonat opció, igaz, nem mindig a városközpontban áll meg. Ezen kívül Lyonnak van reptere, és néhány helyre sokkal gyorsabban és olcsóbban eljuthat az ember, mint otthonról. Szerintem, ha valaki itt tanul Chamonix (a Mont Blanc-ra nyíló kilátással, túraútvoalakkal), Montpellier, Cannes, Avignon és Annecy (Európa egyik legtisztább tava, amiben ha jó idő van fürödni is lehet)kihagyhatatlan helyek.