



## BESZÁMOLÓ ERASMUS+ SZAKMAI GYAKORLATRÓL

[\[KITÖLTÉSI ÚTMUTATÓÉRT KATT IDEJ\]](#)

### AZONOSÍTÓ ADATOK

Név (nem kötelező megadni):	<input type="text"/>
E-mail cím (nem kötelező megadni):	<input type="text"/>
Neptun kód:	<input type="text" value="IFTW7P"/>
Kar:	<input type="text" value="Gazdálkodástudományi Kar"/>
Szak:	<input type="text" value="Nemzetközi gazdálkodás"/>
Évfolyam:	<input type="text" value="IV."/>

Szakmai gyakorlat típusa:	<input type="text" value="abszolválás utáni"/>
Ösztöndíj típusa:	<input type="text" value="Erasmus+ ösztöndíj (nem Campus Mundis)"/>
Mobilitás kezdő dátuma:	<input type="text" value="2019.01.02."/>
Mobilitás záró dátuma:	<input type="text" value="2019.09.30."/>

Fogadó ország:

Litvánia

Fogadó város:

Vilnius

Fogadó szervezet neve:

UAB Tavila

Betöltött pozíció, munkakör:

Business and Market Researcher

Munkavégzés nyelve:

angol

I. online nyelvi teszt eredménye:

C1

II. online nyelvi teszt eredménye:

C2

**Ajánlanám a fogadó szervezetet, mert:**

- Szakmailag sok fejlődési potenciált kínált
- Befogadó volt a közösség
- Megbecsülték a munkámat
- Versenyképes fizetést kaptam
- Multikulturális volt a közeg
- Tervszerűen végezhettem a munkámat
- Hasznos visszajelzéseket kaptam
- Volt mentorom, akihez fordulhattam, segített
- Rugalmasan kezelték az adminisztratív teendőket (pl. Erasmus+ dokumentumok)
- Megfelelő munkakörülményeket biztosítottak számomra

Egyéb:

**EGYÉB ADATOK, MEGJEGYZÉSEK**

*Ha szeretne, itt megadhat egyéb adatok, információkat.*

## TANULMÁNYOKKAL, SZAKMAI GYAKORLATTAL, MUNKAVÉGZÉSEL KAPCSOLATOS KÉRDÉSEK

1. Amennyiben nem nyáron vagy abszolválás után volt külföldi szakmai gyakorlaton, hogyan tudta összeegyeztetni itthoni tanulmányait mobilitásával? (egyéni tanrend, vizsgák, kreditelismertetés, stb.)
2. Készült-e a szakmai gyakorlata megkezdése előtt tanulási/felkészülési terv? Ha igen, kapott-e ehhez szakmai támogatást oktatójától vagy mástól?
3. Volt-e olyan oktatója vagy munkahelyi mentora, akivel tudott kommunikálni a tapasztalatairól a mobilitása alatt?
4. Milyen pozíciót töltött be a fogadó helyen? Mik voltak a feladatai? Volt-e a feladatainak alakulásában szerepe annak, hogy Önt mi érdeklí, miben szeretne jártasságra szert tenni?
5. Miket tanult? Mikben fejlődött szakmailag illetve milyen kompetenciái fejlődtek? Milyen kompetenciát kívánta tudatosan erősíteni, melyeket sikerült fejlesztenie nem tervezett/várt módon?
6. Milyen mértékben fejlődött a nyelvtudása és általában a kommunikációs készségei?
7. Mik voltak a személyes és szakmai célkitűzései? Ebből miket valósított meg, illetve mi az, amiben akár felül is múlta a gyakorlat a terveit?
8. Milyen figyelemre méltó jó és rossz gyakorlatokat figyelt meg
  - a. a konkrét szakterület;
  - b. a munkaszervezet, együttműködés, szervezeti kultúra;
  - c. a munkafolyamatok;
  - d. az adminisztratív környezet;
  - e. a munkavállalóknak nyújtott szolgáltatások vonatkozásában?
9. Gyarapodott-e olyan tudással, ami a személyes fejlődésén túl környezete, kortársai vagy a Budapesti Corvinus Egyetem számára hasznos lehet? Milyen tanulságokat fogalmazna meg a BCE számára?

*A fenti 9 kérdésre adott válaszaim...*

1. Abszolválás utáni szakmai gyakorlat.
2. Nem készült.
3. Igen, a munkával kapcsolatos kérdéseket munkahelyi mentorral, illetve felettesemmel vitattuk meg, ők segítettek, amennyiben szükség volt rá.
4. A pozíció hivatalosan Business and Market Researcher néven került meghirdetésre, vagyis piac és üzleti lehetőségek felkutatásával foglalkozó pozíció volt. A gyakorlatban ez nagyjából a piackutatás, business development (üzletfejlesztés) és sales (értékesítés) kombinációjának felelt meg (kis cégről lévén szó ezek a munkakörök némileg keveredtek). A fő feladat olyan potenciális ügyfelek felkutatása volt, főként Közép- illetve Nyugat-Európában, amelyeknek szükségük van (vagy lehet) szállítmányozási szolgáltatásokra. Illetve ez kiegészült a már meglévő és új ügyfelek közötti kommunikációval, nekik való értékesítéssel és a fuvarokról való tárgyalásokkal. A munka némileg iparág-specifikus volt, hiszen a potenciális és meglévő ügyfelek a közúton, nagy tömegben szállított áruk gyártói, vagy az ezekkel kereskedők voltak. Mivel itt fontos volt, hogy a legrelevánsabb vállalatokat keressem meg, az egyéni érdeklődés nem igazán kapott hangsúlyt. Ugyanakkor maga a pozíció, vagyis a logisztikai szolgáltatás értékesítése eleve erősen érdeklődési körömbbe tartozott.
5. Az elsajátított képességek elsősorban az értékesítés területén voltak. Itt főként a tárgyalási és kommunikációs képességekben fejlődtem. Ezekben a területeken tudatosan igyekeztem minél jobb lenni, számos oktatóanyagot is tanulmányoztam a szakmai gyakorlat során. Szerintem az értékesítésben fontos „soft skillekben” (puha készségekben) is sokat fejlődtem, ideértve például az interperszonális készségeket, a kitartást, alkalmazkodást, problémamegoldást és magabiztosságot. Ugyanakkor szállítmányozási és logisztikai szempontból is sok újat tanultam, főként a közúti fuvarozással kapcsolatban, ideértve mind a

műszaki-technikai ismereteket, mind a jogi- és adminisztratív követelményeket, fő útvonalakat és piaci trendeket. Némileg bizonyos releváns iparágakba is beleláttam, például FMCG (Gyorsan Forgó Fogyasztási Cikkek), műanyagipar és kemikáliák, adalékanyagok ipara, illetve a fűrészáru (faanyag) kereskedelem.

6. Az angol nyelvtudás fejlődését az OLS nyelvi teszt is bizonyítja, hiszen C1-ről C2-re szintet léptem. A kollégákkal, illetve ügyfelekkel való kommunikáció alapvetően angol volt (noha néha jól jött egyéb nyelvek ismerete), de ugyanakkor fontos, hogy szinte kizárólag nem magyar anyanyelvű környezetben mozogtam. Bár korábban is jól boldogultam idegen nyelvi környezetben, a szakmai gyakorlat alatt még magabiztosabb és szerteágazóbb kommunikációs képességeim alakultak ki.

7. Alapvetően a célom az volt, hogy sikeres legyek külföldi környezetben, illetve értékesítésben. Korábban nem dolgoztam konkrétan B2B értékesítőként, így tulajdonképpen megmérhettem magam ezen a területen. Logisztikában korábbi tapasztalatom is volt, illetve erősen kötődöm ehhez a területhez, ezért külön jól jött, hogy a munka tematikája szállítmányozás volt. Utólag sikeresen elértnek értékelem a kitűzött célt, hiszen számos véghez vitt értékesítésben részt vettem, és sok új ügyfelet is szereztem. A számok tekintetében némileg sikerült felülmúlni az elképzeléseimet.

8. a. A konkrét szakterület szempontjából rengeteg újat tudtam tanulni. A felettesem (vagyis a cég vezetője és tulajdonosa) több évtizedes tapasztalattal rendelkezik a szállítmányozásban, így a konkrét üzletviteli gyakorlatok kiforrottak, jól működnek. Mivel ez egy néhány fős cég, mindig akadnak új szituációk és kihívások, de az ezekhez szükséges szakmai háttér teljes mértékben megvan a cégnél.

b. A munkaszervezet felépítését nagyjából hatékonynak ítélem meg, hiszen a feladatkörök el voltak osztva, és igen működőképesnek bizonyultak. Noha ez szerintem nagyjából természetes, hiszen egy kis cégnél egyszerűbb a kontroll, a szervezeti felépítés lapos, a közvetlen kommunikációra lehetőség van, illetve maga a vállalat igen rugalmas tud maradni. Az együttműködés és a kommunikáció viszont már hagyott némi kíváncsiságot maga után. Tudni kell, hogy Litvániában rengeteg a kis cég, így sokan kevésbé vannak hozzászokva a multinacionális környezethez, illetve a letisztázott folyamatokhoz. Ehhez hozzájárul, hogy a litvánok általánosságban zárkózottabbak, kevésbé kommunikatívak, főként, ha nem az anyanyelvükön kell beszélniük. Több ismerősöm/barátom is megemlítette, hogy litván vállalati környezetben nehézségei akadtak a kommunikációval, illetve olyakor a szervezeti légkörrel. Ez az én tapasztalatom szerint általános jelenség sajnos az esetemben is jelen volt. Néha akadtak kulturális nehézségek, illetve a litván kollégák nehezen vontak be bizonyos dolgokba.

c. A munkafolyamatok kis cég lévén, nem igazán voltak ledokumentálva, illetve az én pozícióm némileg különbözött a kollégákétól, így nem is igazán volt egyértelmű példa, amit követni tudtam. Ennek viszont a pozitív hozadéka az volt, hogy én alakíthattam a saját folyamataimat. Csupán a felettesem instrukcióit kellett hozzájuk figyelembe vennem, egyébként nagyjából szabad kezet kaptam, ami szerintem fontos a szakmai fejlődésben.

d. Az adminisztráció szempontjából megvoltak az alapvető követelmények. Bár a vállalat kicsi, és így nincsenek drága vállalatirányítási rendszerek, az adminisztrációs folyamatok letisztázottak voltak. A saját munkámhoz pedig szintén használhattam némi kreativitást, például egyszerű adatbázis építést ügyfelekről, hívások és rendelések követését.

e. Ez egy néhány fős cég, így a munkavállalóknak nyújtott szolgáltatások aránylag kis szerepet kaptak. Az alapvető munkaeszközök és iroda biztosítva voltak, noha a munka asztali számítógépeken, és vegyesen vonalas és mobil telefonon zajlott, ami sajnos helyhez kötöttséget eredményezett (vagyis például home officera nem volt lehetőség). Bizonyos eseményeknél (pl. születésnap, céges évforduló) tartottunk közös ebédet vagy vacsorát. A

nyáron volt szó csapatépítő tréningről is, de sajnos erre a különböző elfoglaltságok és szabadságotok miatt nem került sor.

9. Talán ami a személyes dolgokon túlmenő, Litvániáról, illetve az általam ismert iparágakról érdemes néhány gondolatot közzétenni

- Vilniusban az életminőség hasonló a Budapestihez. A fő eltérések: a fejlettség bizonyos szempontból alacsonyabb (például számos Szovjet vonás máig megmaradt), viszont a digitalizáció szempontjából sokszor előrébb tartanak. A bolti termékek árai hasonlóak a magyarhoz, de a szolgáltatások jóval drágábbak. Kisebb város lévén például a tömegközlekedés is más, általában kicsit nehezebb a budapestinél. Továbbá fel kell készülni a rövidebb nyárra, és hosszabb hidegebb időszakokra.

- Amint fentebb említettem, a litván vállalati mixben jelentősek a kisebb, néhány vagy néhány tíz fős cégek, kevesebb a multinacionális vállalat, nem jellemző a gyártás Litvániába helyezése. Jelentős az IT, pénzügyi és szállítványozási szektor, sok a start up vállalat. A fiatalok általában beszélnek angolul, a 40 év felettiak oroszul, így például nekem könnyű volt a kommunikáció, hiszen mindkét nyelvet beszélem. Ha azonban valaki nem tud litvánul vagy oroszul, sokszor nehézségekbe ütközik.

- Szerintem külföldiként érdekesebb olyan vállalatnál dolgozni, ahol már dolgoznak más külföldiek, mert a tiszta litván társaságban (munka szempontjából) néha nehéz megtalálni az összhangot. Ez nekem is csak az erős alkalmazkodási készségek, türelem és jó kommunikációs képességeim miatt sikerült.

- A szállítványozási szektor a régióban nagyon erős, ennek a szektornak a GDP-hez való hozzájárulása az EU-n belül Litvániában a legmagasabb. A legjelentősebb a közúti fuvarozás, több litván fuvarozó nagyvállalat is ezres nagyságrendű flottaszámmal rendelkezik. Illetve Klaipeda kikötője miatt fontos még a vízi szállítványozás. Logisztikai tapasztalatszerzés szempontjából, vagy ilyen területen való üzletkötés szempontjából tehát Litvánia mindenképpen fontos ország.

- A munkám során számos európai országgal foglalkoztam, és általános tapasztalat, hogy erősen figyelembe kell venni a helyi sajátosságokat, illetve értékesítés szempontjából súlyozni, hogy melyik ország milyen iparágban erős. Magyarországon például relatíve nem sok a hazai cég, amely szállítványozás szempontjából igen nagy volument bonyolítana le. Németországban viszont számos ilyen vállalat van, de a német gazdaság zártabb, nehezebb beintegrálódni. A lengyel és francia vállalatoknál az angol nyelvtudás alacsonyabb szintje sokszor okoz nehézségeket, stb.

- Végül, az Erasmus szakmai gyakorlatot egy nagyon jó lehetőségnek tekintem, mert így nem voltak anyagi nehézségeim a kinn tartózkodás során, számos helyre eljuthattam Litvániában és környékén, amely segített jobban megismerni a kultúrát és a helyi sajátosságokat. Az itt megszerzett tudást remélhetőleg sikeresen használom majd Magyarországon is.

## JÖVŐRE VONATKOZÓ KÉRDÉSEK

1. Lesz-e lehetősége, szándéka kapcsolatot tartani a fogadó céggel?
2. Tervezi-e, hogy az adott cégnél dolgozzon majd? Kapott-e ilyen ajánlatot?
3. Milyen kapcsolati hálót épített?

#### 4. Milyen perspektívákra lelt a szakmai gyakorlat kapcsán a jövőjét illetően?

#### 5. Mit és hogyan tesz be az önéletrajzába?

*A fenti 5 kérdésre adott válaszaim...*

1. Igen, lehetőségem és szándékom is. Bár voltak nehézségek, valószínűnek tartom, hogy megmarad némi kommunikáció, vagy adott esetben akár üzleti kérdésekben is konzultálhatunk.
2. Igen, de csak a szakmai gyakorlatot követő kb. 1-1,5 hónapos periódusra maradok még. Kaptam ajánlatot, hogy továbbra is itt dolgozzak, de sajnos a kis cég letisztult feladatkörrel nem kínál már sok szakmai fejlődést vagy előrelépést számomra.
3. A fentebb említett iparágakban szereztem némi jártasságot, így ismeretséget is. Több itteni barátom és ismerősöm szintén hasonló, vagy más, de érdekes területen dolgozik. A cégen kívül más helyi (litván), és külföldi ismerőseim és barátaim is lettek, továbbá a világ számos pontjáról találkoztam érdekes emberekkel Vilniusban.
4. Mivel a jövőben is szeretnék logisztikában, vagy ahhoz közeli területen dolgozni, igen hasznos tapasztalatnak tekintem az elvégzett szakmai gyakorlatot. Fontos, hogy értékesítési sikereket is értem el, így ez mindenképp jövedelmező lesz a jövő szempontjából. Továbbá a már említett puha képességek (soft skills) fejlesztése nagyban segíthet abban, ha a jövőben is ügyfelekkel dolgozok.
5. A tapasztalatot, mint piackutatás/értékesítés szállítmányozási szektorban mindenképp beleteszem az életrajzomba, leírásként pedig a munkáltatótól kapott pontokat (logisztikai piac elemzése/kutatása, új ügyfelek keresése, illetve a velük való kapcsolatfelvétel, meglévő ügyfelekkel való kapcsolattartás, árajánlatok adása, tárgyalás a fuvarokról, jelentések készítése). Ezen kívül esetleg feletttestől kapott ajánlást is beleteszek, amely megerősíti a sikeres értékesítést.

#### ÖNREFLEXIÓK, VISSZAJELZÉSEK, EGYEBEK

1. Fejlődött-e valamiben a személyisége a kint lét alatt, által? Ha igen, mi(k)ben?
2. Mennyire volt elégedett Erasmus+ (v. Campus Mundi) koordinátorával / koordinátoraival? Van-e bármilyen visszajelzése számukra?
3. Egyéb megjegyzések, tanácsok, ötletek.

*A fenti 3 kérdésre adott válaszaim...*

1. Igen, főként a már említett puha képességekben sokat fejlődtem. (pl. kommunikáció, alkalmazkodás, emberismeretség, stb.) Ezen kívül az önismeretem is jóval mélyebb lett. Magabiztosabbá is váltam – egyébként szerintem minden nagyobb alkalmazkodási helyzet magabiztosabbá teszi az embert, így a külföldi munka is. Továbbá türelmesebbnek is érzem magam, illetve kulturálisan érzékenyebbnek. Ezek eddig is jellemzőek voltak rám, de az itt töltött idő alatt ezen tulajdonságaim erősödtek.

2. Teljes mértékben elégedett voltam, minden információt megkaptam, illetve általában gyorsan választ kaptam a kérdéseimre. Külön örömömre szolgált, hogy Zsófia segítségével számos adminisztratív teendőt jóval egyszerűbb volt elintézni, illetve ezúton is köszönöm a tanácsát a biztosításról.

3. Köszönöm, hogy részt vehettem az Erasmus szakmai gyakorlat programban!

### **PRAKTIKUS ÖTLETEK, HASZNOS TANÁCSOK KIFEJTÉSE AZ ALÁBBI KÉRDÉSEKRE VONATKOZÓAN**

1. **Fogadó hely keresése:** Hogyan, hol, mennyi idő alatt talált fogadó helyet?
2. **Szállás:** Hogyan, hol, mennyi idő alatt talált szállást? Szállás jellege, típusa (albérlet, kollégium, stb.), díja, elhelyezkedése.
3. **Oda- és visszautazás:** utazás módja (pl. autó, vonat, repülő, busz), árak, csomagolás, tippek, tanácsok



4. **Megélhetés, árak a fogadó országban, városban:** pl. tömegközlekedés, élelmiszer, háztartási cikkek, szórakozás, ruházkodás, stb.
5. **Társadalom, kultúra a fogadó országban, városban.**
6. **Utazási, szórakozási és kulturális lehetőségek a fogadó városban, országban.**

*A fenti 6 kérdésre adott válaszaim...*

1. Az interneten, majd az AIESEC szervezet segítségével találtam meg a meghirdetett pozíciót és a fogadó szervezetet. A felvételi folyamat nagyon gyors volt: két interjú a szervezettel, egy online dokumentum kitöltése, majd egy telefonos interjú a felettesemmel. Ez kb. maximum két hetes folyamat volt, majd megkaptam a kezdő dátumot, körülbelül egy hónappal későbbre.

2. Egy szintén Vilniusban gyakornokként dolgozó ismerősömmel közösen béreltünk egy lakást két külön szobával. Ezt az <http://aroudas.lt/> oldalon találtuk, amely a legnagyobb ingatlankereső oldal Litvániában. Körülbelül 1 hétig kerestünk, illetve még néhány nap volt a szerződés megkötése, szükséges dolgok elintézése. Egy főre lebontva 240 és 280 € között mozgott a havi bérleti díja rezsivel együtt, fűtési periódustól függően. A városközponthoz aránylag közel eső Zirmunai kerületben található. Innen busszal könnyen, kb. 15-25 perc alatt elérhető a városközpont.

3. Mivel Vilnius elég messze van Budapeستől, a repülővel való utazás a legkézenfekvőbb, így én is ezt választottam. Sajnos azonban közvetlen járat nincs, és egyértelműen használandó járatok sem. Értem ez alatt azt, hogy minden nap más helyen célszerű az átszállás. A legegyszerűbb talán Rigán keresztül (én is így mentem). Így az utazási idő 4 óra körül van, viszont ezt a járatot olcsónak sem mondanám (oda-vissza járat kb. 40 és 70 ezer forint között mozog). Talán olcsóbban meg lehet úszni Németországban vagy Olaszországban való átszállással (fapadosokon), de itt nagyon figyelni kell, hogy ha esetleges késés van, lekészhetjük a csatlakozást. Mivel csomagokkal (hátizsák és bőrönd) utaztam, nekem a Rigában való átszállás volt a legkényelmesebb. De egyébként sajnos ez a járat sincs minden nap.

4. Alapvetően az árszínvonal Vilniusban hasonló a budapestihez, viszont bizonyos dolgokban vannak eltérések. Ehhez hozzájárul az euró használata is. Több helyi is említette, hogy az euró bevezetésével sok minden megrágult. Az élelmiszer árak nagyjából a magyar szinten vannak, sőt bizonyos termékek még olcsóbbak is (pl. hal). Azonban előfordul ennek az ellenkezője is, például egy másfél literes ásványvíz ára egy euró körül mozog. Ha néha étteremben vagy bárokban akarunk fogyasztani, tudni kell, hogy itt az árak az otthoni szint fölött vannak (átlagban legalábbis). A tömegközlekedésben elterjedt a feltöltő kártya és az e-jegy rendszer, ezért rengeteg alternatíva van (például egy vonaljegy a sofőrtől vásárolva 1 euró, de kártyára előzetesen feltöltve csak 63 cent). A teljes árú havi bérlet 29 euró (tehát kb. budapesti szint, annyi különbséggel, hogy Vilniusban csak autóbuszok és trolibuszok vannak), viszont a diák bérlet szignifikánsabban olcsóbb, kb. 5 euró. Lehetőség van még autómegosztó és biciklimegosztó szolgáltatás igénybevételére, e-roller bérlésére (nyáron ezt nagyon sokan használják és viszonylag olcsó). A távolsági közlekedés szintén nem drága, de vannak nehezen értelmezhető különbségek. Előfordul, hogy hasonló távolságért (közvetlen járat) más-más irányokba akár kétszer is többet fizetünk egy buszjegyért. Háztartási cikkek tekintetében a magyarországi árszínvonal figyelhető meg, illetve ruházkodásban is, de ahogy láttam nagyobb az aránya a drágább ruhaboltoknak, mint Budapesten. Alapvetően a szolgáltatások drágábbak, mint otthon. Ez egyrészt az euró használatával magyarázható, másrészt valószínűleg nagyobb árrést alkalmaznak (legalábbis Vilniusban). Például bizonyos (nem annyira speciális) sportokban a havi bérlet 100 euró, vagy afölötti is lehet. Egy másik példa: a városközpont közelében csak egy falmászó terem van, és itt az árak 30-40%-kal magasabbak a budapestinél. Természetesen a sportolást is meg lehet oldani olcsóbban, ehhez viszont adott esetben sokat kell utazni. A szórakozóhelyeken szintén magasabb árak vannak, így ezekkel számolni kell. Ami viszont igen pozitív: a múzeumok ára állami szinten alacsonyan tartott, illetve előfordulnak



ingyenes napok. Nagyon fontos még az ingatlan helyzet. Vilniusban egy sajátos egyvelegét látjuk a régi házaknak, a szocializmusban épült blokkoknak és az újjépítésű házaknak. Ezeknek az ára eltér, de fontosabb az elhelyezkedés szempontja. A városközpontban egy szobát vagy stúdió lakást körülbelül havi 300-600 euróért lehet bérelni. A városközponttól nem messze eső területeken ez az ár már alacsonyabb, jellemzően valamivel 300 € alatti, de függ a lakás jellegétől is. A külvárosokban már könnyű olcsóbb ingatlant bérelni, de ezek a területek elég messze esnek a központtól, így napi több órányi utazást is szükségessé tehetnek. Vilnius lakossága kb. a Budapest harmada, de a város igen nagy területen helyezkedik el (gyéribben lakott), így fordulhat elő, hogy ezek a külvárosi részek olcsóbbak, de messze fekszenek a városközponttól.

5. Vilnius és a litván vidék között igen erős különbség mutatkozik meg, ezért nem is lehet tipikus példának tekinteni, ha az egész ország társadalmát/kultúráját akarjuk leírni. Vilnius aránylag fejlett, megvannak azok a szolgáltatások, amit egy nagyobb városban elvárnánk. Aránylag sok a külföldi, sok kulturális és szórakozási lehetőség van. Az angol nyelv használata (vagy annak lehetősége) a komolyabb szolgáltatóknál, illetve a fiatalabbak körében már elterjedt, de aki nem tud litvánul vagy oroszul, annak gyakran problémája akadhat, ha nem éppen a városközpontban, vagy állami szerveknél akad dolga. A litvánok közül sokan nacionalisták, és nem mindig kifejezetten barátságosak a külföldiekkel. Ezt úgy értem, hogy saját és barátaim tapasztalatai alapján nem ellenségesek, de nem is igazán vendégszeretőek. Ehhez nyilván hozzájárul a nyelvi akadály is, hiszen sokan nem kényelmesek az angollal, és a fiatalok között már az oroszul is csak azok, akik olyan nyelvi környezetből jöttek. Ez azonban csak az általános megfigyelésem, hiszen utaztam és szórakoztam együtt litván barátokkal is, és ezek rendkívül jó élmények voltak. Érdekes megemlíteni, hogy Vilniusban számottevő orosz, fehérorosz és lengyel kisebbség él, illetve az idősebbek sokat beszélnek oroszul, így a város némileg kétnyelvű, bár a litván nyilván sokkal többet használt nyelv. Mivel beszélek oroszul, számomra ez érdekes volt, és nem akadt sok nehézségem, mert angolul vagy oroszul ki tudtam fejezni magam. Vilniuszon kívül van még néhány hely Litvániában, ami turisták által sokat látogatott. Például Kaunasz (a második legnagyobb város), Trakai, illetve Klaipeda környéke (litván tengerpart). Ezek a területeken kívül viszont külföldiként nehéz tájékozódni, egyrészt mivel sok minden nincs angolra fordítva, másrészt mert itt nincsenek is felkészülve külföldi turistákra. Számomra érdekes volt, hogy néhány kisebb helyi történelmi dolgról még litvánul is nehezen találni valamit internetes kereséssel, és az információ csak közösségi médián, vagy szájhagyomány útján érhető el.

6. Vilniusban számos kulturális lehetőség van. Én elsősorban a történelmi jelentőségű helyeket preferáltam, úgy, mint múzeumok, templomok, vá, stb. Ezek nagyon érdekesek, és olcsón elérhetőek. A városközpontban nincs hiány éttermekből, szórakozóhelyekből, noha mivel Vilnius kisebb város, azért messze nincs akkora buli negyed, mint Budapesten. Vilnius egyébként „zöld” város abban a tekintetben, hogy sok a park, és könnyű kijutni az erdőbe. A természet Litvániában nagyon szép. Noha hegyeik nincsenek, csupán kisebb dombok néhol, az erdők és tavak érintetlen szépsége varázslatos, főleg a nyári időszakban. A belföldi utazásra néhány nagyobb turistahely ad okot, így a már említett Kaunasz, Litvánia második legnagyobb városa. Vilniustól csupán fél órára található Trakai, egy szigeten fekvő középkori vár. Ezen kívül még a litván tengerpart, ami egy „kötelező” úti cél. Ezen kívül még van néhány kisebb, de érdekes turistahely, például a nemzeti parkok, a keresztiek dombja Siauliai-ban, bronzkori település nyomai Kernave-ben, felvonó és kastély Druskininkai-ban, stb. Persze ezeket, Vilniust is belevéve, egy-két hét alatt mind végig lehet nézni, de mivel én hétköznap dolgoztam, a hétvégi utazásokkal így azért hosszabb ideig tartott mindenhova eljutni. Továbbá Vilniusból könnyen elérhető Riga, Tallinn és Varsó, illetve már elektromos vízummal Kalinyingrád is. Gdansk egy kicsit problémás, mert a buszút nagyon hosszú, illetve Minszk

közelsége ellenére oda vagy repülővel kell menni, vagy általános fehérorosz vízumot váltani. Hrodna, vagy Breszt régió (Belarusz) azonban már egyszerűbben elérhető, hiszen ide csupán egy dokumentumot kell kiváltani, és ebben az esetben nincs szükség vízumra.

Kelt.: **2019.09.30.**

## KÉPEK

*Kérjük, ide illesszen be képeket szakmai gyakorlati mobilitásáról.*



**Trakai vára (első látogatás, nemzetközi csapattal)**



**A vállalat 10 éves évfordulóját ünnepeltük**

**Company  
produces 60% for  
export.**

**But when you call  
them 'no speak  
English' 🙄**

Hideg hívás (ha jól emlékszem ez egy francia cég volt)





**Ignalina (visaginas-i) atomerőmű, ahol a HBO Csernobil mini sorozatát forgatták**



**Egyeztetés a fuvarokról**