

Málta:

Aki azon gondolkodik, hogy Máltán töltse szakmai gyakorlatát annak nagyon azt ajánlom ne gondolkozz rajta. Málta gyönyörű sziget, szép strandokkal és rengeteg látnivalóval. Mivel a sziget picike, így egy átlagos szakmai gyakorlat időtartama (3 hónap) elegendő ahhoz, hogy bejárja az egészet és megtapasztalja az ottani életet. Az időjárás a nyári időszakban rendkívül forró, a magas páratartalom magas hőérzetet nyújt. A nap ereje a reggeli óráktól késő estig erős, időbe telik megszokni az embernek. Akinek a bőre érzékeny készüljön naptejvel.

Utazás:

Utazáshoz az egyik fapados repülőtársaságot választottam, mivel Málta mindössze 2 órás repülőútra található és a fapados társaságok olcsóbbak. Az ország keleti régiójában lakók számára érdemes figyelni a hamarosan elérhető debreceni járatokat is. Érkezéskor és hazautazáskor érdemes taxit rendelni, mivel a tömegközlekedés sok időbe kerül és nagy csomagokkal nehézkes a kis buszokon utazni.

Fogadóhely:

Fogadóhely keresésében az egyetem csak minimálisan tudott segíteni, néhány weboldal elérhetőségével. Így fogadóhelyet önerőből volt szükséges találni. Találhatóak szervezetek amelyek segítenek fogadóhelyet és szállást keresni szakmai gyakorlatos diákoknak, viszont ezek a szervezetek általában jelentős összegeket elkérnek a szolgáltatásukért, így érdemes szerintem, ha mindenki saját maga megpróbálja először. Nekem a fogadóhely keresése különböző weboldalak böngészésével sikerült. Végül a PKF Malta nevű céghez sikerült felvételt nyernem Birkirkara városában. A munkahelyen kedvesen fogadtak és már első naptól kezdődően folyamatosan feladatokat kaptam. Legtöbbet piackutatásokat és elemzéseket készítettem, majd ezekből állítottam össze reportokat. A feladatok témája mindig Máltához kapcsolódó volt például turizmus.

Tömegközlekedés:

A tömegközlekedéshez szükséges kártya megrendelhető online, valamint személyesen is. Érdemes kiutazás előtt online megrendelni, körülbelül egy-két hét szükséges mire elkészül és megérkezik. A kártya megérkezése után az utazás 26 €-ba kerül havonta. A tömegközlekedés külön életet él, a menetrend sokszor csak tájékoztató jellegű. A buszok számos alkalommal késnek vagy egyszerűen csak nem jönnek, valamint hiába kicsi a sziget a tömegközlekedés ennek ellenére is időigényes lehet. Sokat segíthet a Malta Public Transport applikációja, amely

valós időben mutatja, hogy az aktuális busz mennyi idő múlva érkezik, így valamennyivel elviselhetőbbek a késések. A buszokon a légkondicionáló a leghidegebb fokozatra vannak állítva általában, így akik fázósabbak annak érdemes valami vékonyabb felsővel készülni a buszokra.

Lakhatás:

A legfontosabb szempontok lakhatás keresésekor, hogy a munkahelyhez közel legyen és a szálláson legyen légkondicionáló. A légkondi nagyon fontos mivel Máltán a nyári időszakban rendkívül forró az idő és véleményem szerint elengedhetetlen. A szállás közelsége pedig azért fontos, mivel a tömegközlekedés enyhén szólva nem a legjobb és a forgalmi dugók miatt sok kellemetlenségtől tudnak minket megkímélni.

Megélhetés:

Az ösztöndíj összege a szállás fedezésére elég azon felül csak minimális összeg marad. Így érdemes mindenkinek egy kis megtakarított összeggel nekivágni a máltai életnek. Havonta 4-500 euro költőpénzzel számolni kell még visszafogott élet mellett is. A nagyobb bevásárlásokat érdemes a Lidl vagy Valyou supermarketekben megejteni. Az árak körülbelül 30%-al magasabbak.

Emberek:

A szigetet nagyon sok turista látogatja, főleg a nyári hónapokban. A világ bármelyik pontjáról érkező emberrel könnyen találkozhat és beszélgethet bárki. A helyiek nyitottak kedvesek és szinte mindenki tud angolul, ami jelentősen megkönnyíti az életet.

Összegzés:

Én nagyon élveztem a Máltán eltöltött három hónapot. Gyönyörű ország rengeteg szép stranddal, jó bulikkal és kedves emberekkel. Aki ezen gondolkozik annak azt ajánlom vágjon bele nem fogja megbánni.

Bárkinek kérdése van Máltával kapcsolatban email címen elérhet:
balint.szabo1993@gmail.com

Zárásként néhány kép szemléltetésképpen:





